

Granowo 3.06.2024r

Urząd Gminy Granowo

03. 06. 2024

L.dz. 3216

podpis *[signature]*

Petycja do Wójta oraz do Rady Gminy Granowo

Petycja w sprawie:

Wybudowania progów zwalniających na ul. Powstańców Wlkp. , lub wyniesienia całej krzyżówki ul. Powstańców Wlkp. a Drzymały co sprawdziło się na ul. Ogrodowej. Trzeba dobrego rozwiązania i dobrej woli ze strony władz gminy aby w skuteczny sposób spowolnić ten brawurowy i szybki ruch pojazdów silnikowych o różnych gabarytach i masie na tej ulicy , a który jest kontynuowany ulicą Drzymały do marketu Dino i nie tylko. Ten ruch na tych ulicach jest o wiele gorszy niż na Poznańskiej, która jest krajówką bo tam samochody jadą spokojniej w ciągu a tu słyszy się notorycznie gazowanie, nagłe i długie hamowanie co generuje bardzo duży hałas , dużą emisję spalin względem nas , nie można wspomnieć też o niebezpieczeństwie, które było podwyszczane w wielu pismach do władz gminy i powiatu z podpisami wielu innych mieszkańców . Taka przedłużająca się sytuacja gdzie w bliskim naszym sąsiedztwie jest ul. Powstańców Wlkp. , krzyżówki, market Dino z jego infrastrukturą ul. Drzymały , taki ruch działa destrukcyjnie na nasze zdrowie i życie, powoduje jego pogorszenie ze względu na jego częstotliwość i wielogodzinne oddziaływanie. Zabrana jest nam możliwość wypoczynku w domu jak i na działce, zmusza się nas abyśmy szukali go gdzie indziej nie w miejscu zamieszkania, co w znacznym stopniu pogorszyło nasz komfort życia i spowodowało pogorszenie stanu zdrowia jego członków.

Remont tej części ulicy Drzymały, gdzie jest market Dino wzorem innych ulic mniej obciążonych ruchem pojazdów tym bardziej o takich gabarytach i masie jak tiry 40 tonowe dostawcze i inne , a jezdnia stara, asfalt słaby poprzecinany i próg wjazdowy do Dina nie wiadomo po co , pojazdy przez niego przejeżdżające powodują duży hałas i wibracje , duże emisje spalin względem nas. Gdy jest ciepło uciążliwy smród spalin.

Ograniczenie prędkości na ul. Drzymały wzorem ulic sąsiadujących, których infrastruktura jest rozbudowana a tu obkrojona i to znacznie , brak ścieżki rowerowej , brak drugiego chodnika który jest bardzo potrzebny prosimy go wybudować ponieważ jest bardzo duży ruch pieszych w tym dzieci, młodzieży, jak wiadomo w pobliżu jest szkoła, blokowisko, a tłumaczenie się że policja nie ma odnotowanych zdarzeń jest skrajnie nieodpowiedzialne , gdzie wszędzie robi się jak najczęściej dla ochrony niezabezpieczonych uczestników ruchu drogowego jakim są piesi, bo jakie oni mają szanse w zetknięciu z pojazdami.

Hałas jest drugim po kominach co do wielkości zanieczyszczeniem środowiska a zaczyna się

o tym bardzo dużo pisać i mówić nawet w Sejmie Rzeczypospolitej bo ma bardzo , duży wpływ na zdrowie człowieka, z którego nie wszyscy zdają sobie sprawę bagatelizują a my tego doświadczamy.

Prosimy o ponowne zajęcie się tą sprawą i pozytywne działanie w celu poprawy naszego życia.

Z góry dziękujemy

zwt ! PETYCJA DO STAROSTY
z PODPISAMI MIESZKAŃCÓW

Z poważaniem



PETYCJA

Do Starosty Grodziskiego

Szanowny Panie Starosto zwracamy się z prośbą o powtórny weryfikację podnoszonych uwag zawartych w piśmie z dnia 22.01.2023r.. Czy Komisja mając kierować się rozporządzeniami, dobrze oceniła natężenie ruchu drogowego na ulicy Powstańców Wielkopolskich i M. Drzymały, gdzie jest market DINO i jego rodzaj, gdyż chodzi o wieś i czy dobrze jest oszacowany ruch pieszych, rowerzystów na hulajnogach i innych biorąc pod uwagę przylegające do nich grunty, które się rozrastają, a Granowo i cała gmina w szybkim tempie się rozbudowuje i czy zwrócono uwagę na potrzeby i zabezpieczenia, szczególnie zagrożonych, niezabezpieczonych uczestników ruchu drogowego jakimi są piesi, rowerzyści i inni, tym bardziej że ul. M. Drzymały nie ma ścieżki rowerowej, jeden chodnik niezbyt szeroki, a wjazd i wyjazd do marketu w naszym bliskim sąsiedztwie, a gdzie bezpieczeństwo w tym wszystkim dla nas!!!.

W związku z zarzutami nieprawidłowo parkowanymi pojazdami Komisja winna wskazać miejsca postoju dla wyżej wymienionych mieszkańców tym bardziej w obrębie marketu DINO, a nie tylko obwiniać mieszkańców, a mówiąc o zakazie nie robi większych problemów niż są do parkowania klientom marketu w pojazdach o dużych i bardzo dużych gabarytach i masie jak np. dźwig, wywrotki, tiry, traktory z przyczepami i wiele innych, nie licząc tirów dostawczych 40 tonowych.

Przedmiotowe osiedle istnieje już od 60 lat a market DINO od roku TO ON WINNIEN DOSTOSOWAĆ SIĘ DO WYMOGÓW MIESZKAŃCÓW A NIE MIESZKAŃCY DO WYGODY DINA.

Wszędzie dla marketów preferowana jest zabudowa zewnętrzna co bardzo jest widoczne, z uwagi na duży ruch z nimi związany, a co gmina robi jeden market DINO od ul. Poznańskiej dogodny dojazd ale minimalistyczny parking co go w skuteczny sposób ogranicza dla mieszkańców, a drugi przy ul. Drzymały wciska się w osiedle zabudowane najbardziej obciążone w Granowie, z niedużym parkingiem, który nie jest gumowy i się nie rozciąga a jeden wjazd i wyjazd w bliskim naszym sąsiedztwie to jest bezpieczne!!!! Dlaczego!!! odcięto dostęp pojazdom silnikowych od ul. Powstańców Wlkp. co w znacznym stopniu usprawniło by ruch, a tym bardziej do tego marketu w takim osiedlu zabudowanym, dlaczego!!! zwięzono tą ulicę kosztem parkingu, skoro to była działka inwestycyjna, czy raczej zrobiono ją inwestycyjną na potrzebę chwili, a ulica Powstańców Wlkp. przebudowana

wcześniej, nie jest bezpieczna teraz, wpuszcza się na nią pojazdy o tak wielkich gabarytach i masie, które z uwagi na ograniczoną swobodę poruszania, manewry, tym bardziej z nadmierną prędkością, stwarzają zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego np. dostawcze tiry ul. Kościuszki bez kolizyjny wjazd, więc dlaczego skupia się taki niebezpieczny ruch, lekceważy się go, bo nikt jeszcze zdrowiem ani życiem za to nie zapłacił.

Trzy ulice równoległe Powstańców Wlkp., Kościuszki, Ogrodowa budowane w podobnym czasie z programów na poprawę bezpieczeństwa w tym szczególnie zagrożonych, nie zabezpieczonych tzn. pieszych, rowerzystów i innych, na tych dwóch są podniesione przejścia, zastosowane spowalniacze ruchu, a tu nie ma nic, kto!!! i dlaczego!!! szukał tu oszczędności, gdzie w pobliżu jest szkoła, przedszkole duży ruch autobusów szkolnych, pojazdów z dziećmi, pieszych, rowerzystów, a także teraz market i inne a ruch szybki i bardzo szybki, brawurowy.

Dlaczego do tej pory nic w tej kwestii nie zrobiono. Rząd wprowadzał i wprowadza programy a z nimi środki krajowe i europejskie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego z których korzysta Gmina, czy prawidłowo, a tym bardziej szczególnie zagrożonych, niezabezpieczonych, jakimi są piesi, rowerzyści, na hulajnogach i inni chyba nie po to aby rosły statystyki, za którymi stoją tragedie ludzkie problemy społeczne oraz straty materialne związane z wypadkami.

Wszelkie nieprawidłowości i niedogodności dla mieszkańców zostały stworzone przez Gminę
Grodziszewo