

Granowo, 10.02.2025r.

Wójt Gminy Granowo

Zbigniew Kaczmarek

ul. Sportowa 2

62-066 Granow

Szanowny Panie Wójcie,

W nawiązaniu do wcześniej złożonej petycji dotyczącej poprawy bezpieczeństwa na ulicy Sportowej, pragniemy uzupełnić argumentację w związku z sygnałami pojawiającymi się o zbyt małej ich jasności w petycji. Dodatkowo pojawiają się informacje, że planowane jest wyłącznie podwyższone przejście dla pieszych, co nie rozwiąże problemu nadmiernej prędkości na całej ulicy. Wskazujemy, że konieczne jest zastosowanie dodatkowych środków uspokajających ruch, zwłaszcza na odcinkach:

- **od ulicy Poznańskiej do planowanego przejścia dla pieszych** – gdzie nieprzerwany ruch pojazdów może utrudniać bezpieczeństwo pieszych,
- **od ulicy Rolnej w kierunku drogi gruntowej** – gdzie również występują przypadki nadmiernej prędkości, a brak infrastruktury spowalniającej ruch nie poprawi sytuacji.

Problem przekraczania dopuszczalnej prędkości na ulicy Sportowej jest faktem, a nie domysłem. Zostało to potwierdzone, przez Policję po zgłoszeniu na „Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa”. Dlatego jedno przejście dla pieszych, choć istotne, nie będzie wystarczającym środkiem bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników drogi. Ma to związek z długim odcinkiem prostym ulicy Sportowej oraz jej charakterystyką.

Mieszkańcy wskazują na konieczność zastosowania progów zwalniających, które skutecznie ograniczą prędkość pojazdów. Pragniemy zwrócić uwagę na dokument "Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych" opracowany przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (krbrd.gov.pl). Wskazuje on rozwiązania, które mogą poprawić bezpieczeństwo bez nadmiernego utrudniania ruchu służbom ratunkowym. Takowe obawy pojawiają się w związku z rozwiązaniami na drodze powiatowej Szkolna – Kościańska.

Warto rozpatrując petycję przeanalizować zastosowanie progów sinusoidalnych, progów wyspowych lub progów holenderskich. Progi tego typu, dzięki swojej konstrukcji, skutecznie ograniczają prędkość pojazdów osobowych, jednocześnie stwarzając znikome utrudnienia w trakcie przejazdu pojazdom uprzywilejowanym, takim jak karetki pogotowia czy wozy straży pożarnej. Wybranie odpowiedniego rodzaju infrastruktury zwalniającej ruch jest w stanie znacząco poprawić bezpieczeństwo pieszych i kierowców bez negatywnego wpływu na czas dojazdu służb ratunkowych.

Wprowadzenie takiej infrastruktury zwiększy faktycznie bezpieczeństwo dzieci, seniorów oraz wszystkich użytkowników ulicy Sportowej, szczególnie w rejonie Urzędu Gminy, Banku Spółdzielczego i obiektu sportowego. Pozwoli zapewnić zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa dla wszystkich mieszkańców tej ulicy na całym jej odcinku.

Mając na uwadze powyższe, podkreślamy, że niniejsze pismo ma na celu uzupełnienie argumentacji zawartej w petycji oraz rozwianie wszelkich wątpliwości i niejasności pojawiających się w związku z

jej treścią. Prosimy o uwzględnienie powyższych informacji podczas rozpatrywania sprawy, aby zastosowane rozwiązania były jak najbardziej skuteczne i kompleksowe w poprawie bezpieczeństwa na ulicy Sportowej.

